



gemäß Regelplan B I / 5

2-streifige Fahrbahn mit halbseitiger Sperrung und geringer Verkehrsstärke

Verkehrsregelung durch Verkehrszeichen

Bei Arbeitsstellen von kürzerer Dauer in der Regel ohne Warnleuchten

Querabspernung durch Absperrschranke [H=250 mm] oder einseitige Leitbaken
Mindestens 3 einseitige Warnleuchten

Längsabspernung durch doppelseitige Leitbaken
Abstand max. 10m
Doppelseitige Warnleuchten auf jeder 2. Leitbake

*) Doppelseitige Leitbaken und Warnleuchten

Querabspernung durch einseitige Leitbaken
Abstand längs 1 - 2 m
quer 0,6 - 1 m
Einseitige Warnleuchten auf jeder Leitbake

Längsabspernung zum Gehweg durch Absperrschranken [H=100 mm] und ggf. Tasteleisten

Warnleuchten doppelseitig oder mit Rundumlicht, Abstand max. 10m

- 1) Kanalabläufe, Ausnehmungen unterschritten werden
- 2) andere Breiten s. Teil B, Abschn. 2.4.1

Baustellenbeschilderung und -absicherung gemäß RSA bzw. StVO!

Die Beschilderung und Markierung ist den örtlichen Gegebenheiten anzupassen!

Verkehrssicherung der Baumaßnahme L327 Fahrbahnsanierung OD Frauwüllesheim Abs. 5.2 NK 5205 060 - 5105 020 Bauzeit 08.06.2020 bis 26.06.2020

**Projekt-Nr.: 20-00219
Vertrag-Nr.: 44-19-0061
VZ-Plan-Nr.: 3 N4**

Bausführung:
- Frauenrath Bauunternehmen GmbH
Industriestraße 50
52525 Heinsberg
Tel. 02452 189-0
- Verantwortlicher:
H. Nießen Tel. 01520 1503235

Verkehrssicherung:
- AVS Overath GmbH
Burghof 1
51491 Overath
Tel. 02206 86338-0
- Verantwortlicher:
H. Schmitt Tel. 02251 79479-22
- **Wartung und Bereitschaft:**
Tel. 0172 53974 - 68 oder - 69

